



## Allgemeine Geschäftsbedingungen Treuhandauftrag – Fahrzeugkauf

zwischen

SwissConnection.us  
Mike Kägi  
4995 Chesnut Mt. Rd  
Palo Pinto, TX 76484  
USA  
Tel. 001-817-575-9094 ab 16h CH Zeit  
[www.SwissConnection.us](http://www.SwissConnection.us)

Auftragnehmer

und

Name  
Str.:  
PLZ/Ort:  
Tel.

Auftraggeber

### Einleitung

Der Auftraggeber beabsichtigt in den USA ein Fahrzeug (Oldtimer) zu kaufen und dieses in die Schweiz zu importieren.

Der Auftragnehmer wird beauftragt die Interessen des Auftraggebers zu wahren und allfällige Objekte vor Ort zu begutachten und den Kaufpreis zu verhandeln. Im Weiteren soll der Auftragnehmer die Verschiffung des Fahrzeuges organisieren, sowie das Fahrzeug beim Verkäufer abholen und in Palo Pinto Texas in einen Überseecontainer verladen. Grundsätzlich sind alle Dienstleistungen auch einzeln im Baukastenprinzip erhältlich.

### Besichtigung/Inspektion

Der Auftragnehmer besichtigt das Fahrzeug vor Ort und erstellt einen Inspektionsbericht (Anlage 1). Falls gewünscht, kann der Bericht telefonisch vor Ort übermittelt werden.

### Kaufpreisverhandlung

Um die Kaufpreisverhandlung vor Ort effizient und erfolgreich zu führen empfiehlt es sich, dass der Auftraggeber, den inserierten Kaufbetrag vorab auf das Konto des Auftragnehmers zu treuen Händen überweist. Am Kauftag, falls möglich identisch mit dem Besichtigungstag, soll das Objekt durch den Auftragnehmer im Namen des Auftraggebers erworben und bar bezahlt werden. Dies gegen Quittung und Title (amerikanischer Fahrzeugausweis) sofern vorhanden.

Sollte der Kauf nicht zustandekommen, wird der Kaufbetrag umgehend an den Auftraggeber zurück überwiesen. Allfällige Bankspesen zu Lasten des Auftraggebers.

### Transport/Import

Das Objekt wird in Palo Pinto Texas (nähe Dallas Texas) vom Auftragnehmer in einen Überseecontainer verladen und gesichert. Sicherung erfolgt mittels Holzblockade aller vier Räder (seitlich und vorne/hinten) sowie 4 Spanngurten sowie einer Fahrzeugdecke. Der Benzintank muss entleert werden und die Batterie abgehängt werden. Frostschutz wird geprüft und allenfalls ergänzt. Der Transport wird im Namen und zu Lasten des Auftraggebers bei einem Spediteur durch den Auftragnehmer in Auftrag gegeben. Sämtliche Kosten und Risiken dieses Auftrages liegen beim Auftraggeber.

Dies sind insbesondere:  
- Zoll und Mwst laut Auslage



- Standgelder /Wartezeiten - nicht durch den Spediteur verursacht
- Demurrage / Detention - nicht durch den Spediteur verursacht
- Versicherung
- Scanning / Zollrevision – vom Zoll angeordnet

Import und Verzollung erfolgen durch den Spediteur, inkl. Formular 13.20 für die spätere MFK, zu Lasten des Auftraggebers und werden diesem direkt durch den Spediteur belastet.

### **Auslad**

Da es sich in der Regel um Sammelcontainer handelt, werden diese bei unserem Partner Fa. Bruno Röllin AG in Regensdorf/ZH ausgeladen. Die Ausladekosten pro Fahrzeug werden mit CHF 350 belastet. Somit haben wir die Gewähr eines geschlossenen Kreislaufes – wir beladen und Röllin entlädt, somit sind keine anderen Parteien involviert.

### **Lagerung/Versicherung**

Der Auftragnehmer bietet an, das Fahrzeug bis zum Containerverlad bis zu einem Monat unentgeltlich zu lagern. Danach werden die Kosten belastet (siehe auch Lagerung/Versicherung).

Während des Übersee-Transportes ist das Fahrzeug für 0.45 % des Warenwertes gegen Totalverlust versichert. Eine Transportversicherung für Schäden ist für 0.85 % des Fahrzeugwertes möglich.

Für die Abholung, Fahrt zum Verlad, sowie allfällige Fahrten für gewünschte Reparaturen gemäss separater Vereinbarung, sowie während der Einlagerung empfehlen wir die lokale Versicherung des Fahrzeuges.

### **Kosten**

Besichtigung/Inspektion;

hierfür wird der Auftragnehmer je nach Standort entschädigt (es gilt je näher desto günstiger). Inspektion kosten in der Regel \$350- \$650. Wir bieten Inspektionen in den gesamten USA an und wickeln diese teilweise mit Partnerfirmen ab.

Kommission

Der Auftragnehmer beansprucht eine Kommission pro Fahrzeug in der Höhe von \$ 1'200. (Bei Neuwagen gilt \$1'500). Diese dient zur Deckung der Allgemekosten.

Kaufpreisverhandlung;

Auftraggeber und Auftragnehmer teilen sich den abweichenden Betrag vom tatsächlichen Kaufpreis zum ursprünglichen Preis in der Anzeige oder Internet.

Transport/Verladekosten

Inlandtransporte nach Palo Pinto, Texas je nach Distanz. Lokale Transporte führen selbst durch. Weiter entfernte Standorte wickeln wir über eine Transportbörse zum Bestpreis ab. Für unsere Organisationsbemühungen verrechnen wir pro Inlandtransport \$100.

Die Containerorganisation berechnen wir mit \$200. Containerbeladung wird mit \$ 550 berechnet, inkl. Material (4 Heavyduty Spannset, 8 Holzbloetze, Fahrzeugdecke und klein Material, Frostschutzkontrolle und Nachfüllung) sowie die Arbeit.

Lagerung/Versicherung

Falls wir die Kaufabwicklung machen ist die Lagerung bis zu 1 Monat gratis. Darüber hinaus \$25 pro Woche. Falls wir nur den Transport tätigen gilt die Lagergebühr von \$25 pro Woche ab Ankunftsdatum bei uns, sowie eine Annahmegebühr von \$100.



Transportversicherung im Container ist 0.45 % des Warenwertes plus Frachtkosten (bzw. 0.85% für Allrisk). Lokale Versicherung für die Abholung und die Lagerung vor Ort Pauschal \$ 250 für maximal 3 Monate.

#### Gebühren

Lokale Kleingebühren und/oder solche für Bankchecks usw. werden gemäss Auslage verrechnet.

Datum/Unterschrift:

SwissConnection.us

Mike Kägi

(Auftragnehmer)

(Auftraggeber)